|  |  |
| --- | --- |
| Stadsbyggnadsnämden |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| YrkandeNytt Ärende 2024-06-18 | M, D, L, KD |

# Yrkande – Infarts- och parkeringsförbud på Götaplatsen

**Förslag till beslut**

* Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag, i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och övriga berörda, att revidera de lokala trafikföreskrifterna avseende det befintliga parkeringstillståndet gällande korttidsparkering till infartsförbud, exkluderat akuta transporter såsom blåljusfordon, varuleveranser & taxiverksamhet under lämplig tid av dygnet - förslagsvis 18-06. Övrig tid ska parkeringsförbud gälla – men med möjlighet att köra in på Götaplatsen och släppa av eller hämta upp personer dagtid.
* Förvaltningen får i uppdrag, max 12 månader efter justeringarna av trafikföreskrifterna, att utvärdera föreslagna åtgärder med fokus på omkringliggande verksamheter som påverkas av beslutet. Detta för att säkerställa att näringslivet inte påverkas negativt i för stor utsträckning.

**Yrkandet**

Götaplatsen är en del av stadens identitet, göteborgarnas finrum och en allmän plats med märkesbyggnader med betydelse för Göteborg som bildar fond och avslutning på Göteborgs paradgata Avenyn. Idag finns det möjlighet att köra in och även korttidsparkera på Götaplatsen. Under kvällar och nätter ser vi att bilar och motorcyklar kan ta över Götaplatsen vilket skapar en otrygghet för allmänhet och gäster som skall besöka stadsteater, konserthus och restaurangerna i området. Tidigare har bland annat Avenyföreningen, Göteborgs Stadsteater, Göteborgs Konstmuseum, Göteborgs Konsthall, Götaplatsgruppen, Hasselbladstiftelsen och Göteborgs Konserthus inkommit till stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret (nuvarande stadsmiljökontoret) med ansökan om ändring i lokal trafikförordning för Götaplatsen. De uttryckte att trafiken som förekommer på kvällar och nätter skapar en stor otrygghet bland personal, publik och gäster. Tyvärr har inget hänt. Knark, stök och en allmänt otrygg miljö verka fortsätta att vara vardag på kvällar och nätter runt Götaplatsen.

Vi vill därför att nämnden fattar beslut om att uppdra till förvaltningen att i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och övriga berörda nämnder revidera de lokala trafikföreskrifterna avseende det befintliga parkeringstillståndet gällande korttidsparkering till infartsförbud, exkluderat akuta transporter såsom blåljusfordon, varuleveranser & taxiverksamhet under lämplig tid av dygnet - förslagsvis 18-06. Övrig tid ska parkeringsförbud gälla – men med möjlighet att köra in på Götaplatsen och släppa av eller hämta upp personer dagtid..